

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Sabtu, 19 Desember 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Sabtu, 19 Desember 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. CHEETAM BANGUN PABRIK GARAM MINI
2. BEKASI USULKAN STASIUN KERETA CEPAT DI TOL TIMUR
3. SIAPKAN RP 26 M UNTUK PEMBEBASAN LAHAN WADUK KUWIL
4. KIMIA FARMA – SID DIRIKAN PABRIK BARU
5. 5 GALANGAN RAIH KONTRAK RP 170 MILIAR
6. STATISTIK TENDER MINGGUAN KE-3 DESEMBER 2015
7. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 19 DESEMBER 2015 SEBANYAK 140 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : MANUFACTURE]

1. CHEETAM BANGUN PABRIK GARAM MINI

JAKARTA - PT Cheetam Garam Indonesia membangun pabrik di Nagekeo, Nusa Tenggara Timur. Proyek seluas 60 hektare itu dibuat di luar rencana perusahaan yang seharusnya 1.000 hektare. Agenda investasi terhambat masalah pembebasan tanah adat. "Ini proyek miniatur untuk menunjukkan bahwa kami berbuat positif untuk masyarakat lokal," ujar Direktur Utama Cheetam Arthur Tanudjaja, di Jakarta, kemarin.

Arthur menjelaskan, perusahaan telah bekerja sama dengan tiga suku di NTT. Sebab, "Tiga kali BPN mau mengukur batas lahan, tiga kali dihadang masyarakat yang membawa pedang," ujarnya.

Sejauh ini proses pembangunan pabrik mini telah mencapai 60 persen, yang diperkirakan rampung pada Februari 2016. Pabrik didesain berkapasitas 10 ribu ton per tahun. Produk yang dihasilkan akan dipasarkan sebagai garam konsumsi, dengan kualitas garam industri.

Meski dihadang tanah adat, investor masih berminat. Buktinya, kata Arthur, ada dua investor domestik yang berencana membuka lahan garam di daerah tersebut. Bila terlaksana, total luas lahan garam dua perusahaan itu plus lahan Cheetam akan mencapai 8.000 hektare.

Dengan produktivitas 120-150 ton per hektare, produksi ketiga perusahaan ditaksir bisa memenuhi kebutuhan garam industri 1-1,2 juta ton. "Sekarang tahap studi kelayakan, tapi mereka juga terkendala pembebasan lahan," ujar Arthur. Dia mengatakan total investasi ketiga perusahaan itu mencapai US\$160-170juta.

Ketua Asosiasi Industri Pengguna Garam Indonesia Toni Tanduk menyoroti rencana pemerintah membatasi impor garam industri.

Dia menyebut kebutuhan garam nasional - konsumsi dan industri - tahun ini sekitar 3,5 juta ton. Ada pun produksi lokal hanya 1,7 juta ton, dan itu pun tidak seluruhnya memenuhi kualifikasi industri, misalnya industri *chlor-alkali plant* (CAP), dan farmasi yang membutuhkan spesifikasi tertentu. Selama ini para pelaku industri lebih mengandalkan suplai garam impor.

Karena itu, rencana pembatasan impor garam dikhawatirkan mempengaruhi industri pengguna garam. Saat ini industri kimia dasar, industri aneka pangan, industri farmasi, industri perminyakan, industri penyamakan kulit, dan *water treatment* mengalami ketidakpastian suplai bahan baku garam. "Kebutuhan sangat besar, sementara pasokan garam berspesifikasi industri belum dapat dipenuhi dari dalam negeri," kata Toni.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

2. BEKASI USULKAN STASIUN KERETA CEPAT DI TOL TIMUR

BEKASI - Pemkot Bekasi mengusulkan pendirian satu stasiun kereta cepat di sekitar pintu tol Bekasi Timur atau di Jalan Joyomartono. Masyarakat setempat sangat membutuhkan transportasi massal yang memadai untuk bepergian ke luar kota dengan transportasi sangat cepat.

Kabid Perencanaan Dinas Tata Kota Bekasi Erwin Gwinda mengatakan, usulan tersebut bersamaan dengan revisi rencana tata ruang dan wilayah (RTRW) 2016 sebagai rekomendasi persetujuan kereta cepat Bandung-Jakarta bahwa Kota Bekasi dilalui kereta dari China tersebut. "Tahun depan RTRW direvisi," katanya kemarin.

Menurutnya, RTRW sudah dibahas dalam sidang pleno pengesahan rencana detail tata ruang Kota Bekasi di Badan Perencanaan dan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pembangunan Daerah (Bappeda) Jawa Barat beberapa waktu lalu dan kereta ini pasti melintasi Bekasi. "Jadi, kami mengusulkan agar stasiun itu dibangun di tol timur," ujarnya.

Erwin menjelaskan, kereta cepat Bandung-Jakarta menggunakan trase sepanjang ruas jalan tol Jakarta-Cikampek dan Cipularang. Tidak ada perubahan signifikan pada RTRW yang sudah ada. Namun, kebutuhan ada kereta cepat ini sangat dibutuhkan oleh warga Bekasi dan sekitarnya.

Kereta cepat (*high speed railways/HSR*) rute Jakarta-Bandung direncanakan mulai beroperasi pada kuartal I-2019. Proyek tersebut digarap PSBI atau perusahaan patungan yang terdiri atas empat perusahaan pelat merah yaitu PT Wijaya Karya Tbk (WIKA), PT Jasa Marga Tbk (JSMR), PT Perkebunan Nusantara (PTPN) VIII, dan PT Kereta Api Indonesia (KAI).

PSBI berpatungan dengan *China Railway Corporation (CFC)* bernama PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC). Pembagian saham 60% untuk PSBI dan 40% sisanya China dengan keuntungan dibagi dua.

Warga Kota Bekasi menyambut baik rencana pembangunan stasiun kereta cepat di wilayahnya. Biasanya dari Jakarta ke Bandung dibutuhkan waktu sekitar dua jam. Jika kereta cepat direalisasi, waktu perjalanan itu akan terpendek hingga satu jam lebih.

Berdasarkan pantauan kami selama ini warga bekasi mayoritas jika bepergian ke Bandung, warga akan menggunakan kereta melalui Stasiun Jatinegara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. SIAPKAN RP 26 M UNTUK PEMBEBASAN LAHAN WADUK KUWIL

MANADO - Pemerintah melalui Balai Sungai Sulawesi Utara (Sulut) menyiapkan sedikitnya Rp26 miliar dana untuk membayar lahan milik warga yang akan dijadikan lokasi pembangunan Waduk Kuwil yang direncanakan dimulai tahun 2016 di Kabupaten Minahasa Utara.

Kepala Balai Sungai Wilayah Sulut Jidon Watania mengatakan, dana tersebut untuk pembayaran tahap awal dari beberapa tahap yang direncanakan.

"Pembayarannya bervariasi sesuai ketentuan tim independen yang telah melakukan penilaian harga," katanya.

Pembangunan Waduk Kuwil menelan sekitar Rp1,3 triliun. Waduk ini diproyeksikan dapat mengairi sekitar 254 hektare (ha) lahan sawah masyarakat di Minahasa Utara. Waduk ini nantinya dapat menampung sedikitnya 16 juta kubik air yang bersumber dari Danau Tondano.

Selain itu, waduk tersebut juga untuk mengatasi banjir di Kota Manado, serta mensuplai kebutuhan air bersih dan berbagai kebutuhan lainnya.

Tak Ada Masalah

Kepala Badan Pertanahan Nasional (BPN) Minahasa Utara Herry Mumu mengatakan, sejauh ini tak masalah dengan pembayaran ganti rugi lahan yang sudah mulai dibayarkan kepada warga pemilik tanah. "Pembayaran sesuai dengan dokumen yang sah," katanya.

Sementara itu, warga Minahasa Utara merespon gembira dengan rencana pembangunan waduk tersebut. "Kami mendukung pembangunan waduk ini karena sangat kami butuhkan untuk mengairi lahan pertanian kami," ujar Lina, seorang warga Minahasa Utara.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

4. KIMIA FARMA – SID DIRIKAN PABRIK BARU

JAKARTA - PT Kimia Farma (persero) Tbk (KF) menggandeng perusahaan asal Korea Selatan PT Sungwun Pharmacopia Indonesia (SPI) untuk mendirikan pabrik bahan baku obat. Pembangunan pabrik bahan baku tersebut merupakan pabrik kedua KF yang baru saja mendirikan pabrik garam farmasi.

Pabrik yang akan didirikan di kawasan Lippo Cikarang tersebut akan dimulai tahun depan dan diprediksi dapat beroperasi di 2017. Investasi yang dikeluarkan sekitar Rp110 miliar dengan pembagian saham 75% KF dan 25% sisanya SPI.

Direktur Utama KF Rusdi Rosman menyatakan pabrikan itu akan memproduksi 8 item bahan baku obat aktif, 7 item bahan baku suplemen kesehatan, serta 4 item bahan baku kosmetik.

"Kapasitas produksi bahan baku obat aktif 15 ton-30 ton per tahun. Untuk bahan baku suplemen kesehatan sekitar 75 ton-150 ton per tahun," kata dia seusai MoU *joint venture* tersebut di Bogor, kemarin.

Rusdi memperkirakan pendapatan yang diperoleh pada tahun pertama akan mencapai US\$5,9 juta (sekitar Rp82,6 miliar). Target hingga 10 tahun ke depan akan memperoleh pendapatan sekitar US\$150 juta (Rp2,1 triliun).

Menurut Rusdi, pembangunan pabrik bahan baku obat itu merupakan salah satu upaya Indonesia dalam mengurangi impor bahan baku yang saat ini mencapai 96%. "Kita akan mengupayakan impor bahan baku dapat dikurangi paling tidak menjadi 50% sampai 2019. Saat ini nilai impor kita Rp300 miliar-Rp350 miliar per tahun," ungkapnya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Rusdi memaparkan ada beberapa faktor dalam pemilihan SPI sebagai mitra bisnis. Pertama, perusahaan asal 'Negeri Ginseng' tersebut memberikan jaminan dalam penjualan produk. "Mereka berikan garansi kalau produk ini tidak terserap di Indonesia, mereka beli semuanya dan menjual ke nagara lain," ungkapnya.

Selain itu, SPI dinilai memiliki kapasitas *research and development* yang tinggi karena mereka telah memiliki pasar tetap yang mempunyai standar tinggi seperti Amerika dan Jepang. SPI juga memberikan transfer teknologi dengan menyekolahkan 10 orang Indonesia setiap tahunnya.

Direktur Utama SPI Lee Ki-bong mengatakan untuk saat ini pihaknya akan fokus dalam kerja sama di bidang farmasi tersebut. Setelah itu, SPI akan mengembangkan kerja sama lainnya dengan Indonesia.

"Berikutnya kita ingin memproduksi sefarosforin karena konsumsi di Indonesia sangat tinggi. Kalau sudah masuk, 50% kebutuhan KF bisa dipenuhi," ungkapnya.

Tambah produksi garam

Lebih jauh, Rusdi mengatakan pabrik bahan baku garam farmasi KF yang didirikan di Mojokerto sudah rampung. Hanya, izin Badan POM baru akan dikeluarkan di akhir bulan ini.

Ia menjelaskan pabrik yang berkapasitas 2.000 ton per tahun itu masih kurang memadai karena kebutuhan garam farmasi nasional mencapai 6.000 ton per tahun. "Untuk tahap kedua kita akan tambah menjadi 6.000 ton," ujarnya.

Ia juga merencanakan akan merambah produksi garam industri karena KF memiliki teknologi untuk produksi tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

5. 5 GALANGAN RAIH KONTRAK RP 170 MILIAR

JAKARTA - Sebanyak lima perusahaan galangan kapal nasional meraih kontrak pengerjaan enam kapal penyeberangan penumpang jenis *roll off - roll on* (Ro Ro) dengan nilai total sekitar Rp170 miliar.

Keenam kapal ini akan dioperasikan di beberapa lintasan baru di daerah terpencil dan terluar Indonesia sehingga daerah-daerah diharapkan tidak terisolir lagi, dan terlayani baik barang maupun penumpang.

Direktur Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan (LLASDP) Kementerian Perhubungan Eddy Gunawan mengatakan pada tahun ini kementerian membangun tujuh unit kapal Ro Ro dari berbagai jenis dengan nilai kontrak fisik dan pengawasan sebesar Rp272,8 miliar.

"Namun, satu unit kapal penyeberangan penumpang Ro-Ro 2000 *gross tonnage* (GT) untuk lintas Paciran (Lamongan)-Bahaur masih dalam proses penetapan pemenang oleh Menteri Perhubungan karena mempunyai nilai kontrak di atas Rp100 miliar," paparnya dalam upacara peletakan lunas (*keel laying*) di galangan kapal Daya Radar Utama, Jakarta, Jumat (18/12) pekan lalu.

Adapun nilai kontrak kapal Ro Ro 2000 GT ini sebesar Rp110 miliar. Eddy mengungkapkan Kemenhub berharap agar peletakan lunasnya dapat dilakukan pada bulan ini juga, sehingga target penyerapan anggaran pada 2015 ini dapat dimaksimalkan pencapaiannya.

Sejauh ini, Eddy menjelaskan pencapaian progres kapal Ro Ro berkisar 22,6%-25,7%. Proses peletakan lunas atau keel laying merupakan tahapan yang penting karena dalam aturan badan klasifikasi dipersyaratkan bahwa berat konstruksi untuk peletakan lunas hanya sebesar 1 % dari total berat konstruksi atau minimal 50 ton.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia menambahkan desain telah melewati proses studi yang komprehensif serta telah diuji di laboratorium hidrodinamika. Penyesuaian desain hanya dilakukan pada tata letak ruang akomodasi dan pemenuhan fasilitas sesuai standar pelayanan minimal kapal penyeberangan dan sesuai kebutuhan lintas.

Kemhub telah membuat *blueprint* hingga 2030 berdasarkan studi komprehensif akan kebutuhan angkutan penyeberangan dan kebijakan penyatuan nusantara.

Dalam studi itu, pemerintah membagi perairan Tanah Air menjadi tiga lintasan utama atau sabuk utama yakni sabuk utara, tengah dan selatan yang merentang dari Sabang hingga Papua.

"Saat ini, pengembangan ketiga sabuk ini sudah tersambung seluruhnya kecuali sabuk bagian utara seperti Kepulauan Riau, Natuna, Kalbar yang akan disusul tahun anggaran yang akan datang. Jadi, kita akan menyusul menghubungkan pulau-pulau terluar untuk sabuk utara," paparnya.

Selain itu, pemerintah akan mengembangkan penghubung antar sabuk sebagai poros penghubung.

Managing Director PT Daya Radar Utama Agus Gunawan mengungkapkan perusahaan galangan kapal sangat bersyukur dengan perhatian pemerintah kepada galangan kapal nasional.

"Sejak Indonesia merdeka, baru kali ini pemerintah memberikan pesanan kapal sedemikian banyaknya. Pemerintah memesan pada momentum yang baik dan tepat sebab kita tahu di luar negeri galangan kapal sedang mengalami surut dan banyak yang hampir *collapse*," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Anita Puji Utami, Presiden Direktur PT Adiluhung Sarana - segara Indonesia, juga menyambut baik dengan adanya kepercayaan dari pemerintah untuk bisa membangun kapal dari Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kemenhub.

"Kami berusaha menyelesaikan dengan tepat waktu dan kami akan sinergi dari industri komponen kapal di Tanah Air supaya kami bisa melakukan serapan dari TKDN ini."

Lima Galangan Nasional Garap Proyek Kapal RoRo

Kapal	Lintasan	Nilai Kontrak	Galangan Kapal
Kapal RoRo 200 GT	Mimika, Papua.	Rp19 Miliar	PT Adiluhung Saranasegara Indonesia
Kapal RoRo 300 GT	Pulau Laut Timur - Sebuku.	Rp25 Miliar	PT Dok Bahari Nusantara
Kapal RoRo 500 GT	Babang - Saketa, Maluku Utara.	Rp29 Miliar	PT Daya Radar Utama
Kapal RoRo 500 GT	Saumlaki Adaut - Letwurung, Maluku.	Rp29 Miliar	PT Daya Radar Utama
Kapal RoRo 600 GT	Tual - Air Nanang, Maluku.	Rp33 Miliar	PT Sarana Samudera Pacific
Kapal RoRo 750 GT	Kupang - Ndao, NTT.	Rp35 Miliar	PT Industri Kapal Indonesia (Persero)

Sumber: Kemenhub

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

6. STATISTIK TENDER MINGGUAN KE-3 DESEMBER 2015

JAKARTA - Berdasarkan data total tender yang kami himpun terhitung dari tanggal 14 Desember - 19 Desember 2015 adalah sebanyak 1.791 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

1. Tender untuk kategori Agro & Farm sebanyak 4 tender.
2. Tender untuk kategori Air Transportation sebanyak 3 tender.
3. Tender untuk kategori Books & Printing sebanyak 2 tender.
4. Tender untuk kategori Catering & Accomodation Service 313 tender.
5. Tender untuk kategori Chemical sebanyak 9 tender.
6. Tender untuk kategori Civil Construction 405 tender.
7. Tender untuk kategori Computer IT & Telecommunication 64 tender.
8. Tender untuk kategori Electric, Power Generation & Transmission sebanyak 21 tender.
9. Tender untuk kategori Engineering, Procurement, Construction & Fabrication Service (EPC) sebanyak 1 tender.
10. Tender untuk kategori Forwarding & Logistic Services sebanyak 22 tender.
11. Tender untuk kategori Heavy Equipment sebanyak 5 tender.
12. Tender untuk kategori HSE & Waste Management sebanyak 22 tender.
13. Tender untuk kategori Instrumentation & Control Sebanyak 3 tender.
14. Tender untuk kategori Insurance & Financial Services sebanyak 7 tender.
15. Tender untuk kategori Laboratory Services & Equipment sebanyak 7 tender.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

INDONESIA

Project Update

16. Tender untuk kategori Land Transportation sebanyak 28 tender.
17. Tender untuk kategori Man Power Supply sebanyak 284 tender.
18. Tender untuk kategori Marine Transportation sebanyak 16 tender.
19. Tender untuk kategori Mechanical Equipment & Spare Parts sebanyak 24 tender.
20. Tender untuk kategori Mechanical Services sebanyak 35 tender.
21. Tender untuk kategori Medical Equipment sebanyak 11 tender.
22. Tender untuk kategori Mice, Advertising & Travel sebanyak 8 tender.
23. Tender untuk kategori Office Support Equipmeny sebanyak 18 tender.
24. Tender untuk kategori Others sebanyak 20 tender.
25. Tender untuk kategori Pipe, Casing, Valve, Tools & Hardware sebanyak 14 tender.
26. Tender untuk kategori Pump Compressor sebanyak 4 tender.
27. Tender untuk kategori Seismic, Drilling & Well Service sebanyak 9 tender.
28. Tender untuk kategori Survey, Consultant & Inspection sebanyak 430 tender.
29. Tender untuk kategori Uniform sebanyak 2 tender.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

7. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 19 DESEMBER 2015 SEBANYAK 140 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 140 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Chevron Pacific Indonesia Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh PT Pertamina (Persero) Shipping Dengan 1 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Material Pemeliharaan Periodik Mesin CUMMINS PLTD Tersebar Tahun 2015 Dilingkungan PT PLN (Persero) Wilayah Riau dan Kepulauan Riau Tahun 2015 - Pemilik proyek : PT PLN (Pesero) Wilayah Riau dan Kepulauan Riau
2. Penggantian Shaft Seal Box Dan Seal Liner OEM Pada MO Unit 4 PLTA Saguling Tahun 2016 - Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. Pengadaan Flange, Blind Flange & 50 Flange Untuk Eor Asset 2 - Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info News Tender Indonesia Tanggal 19 Desember 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION